



03 Mayıs 2019

İstanbul,

26.04.2019

Sayı:2019/1480

GAZİANTEP TİCARET ODASI

İncilipınar Mah. 16 No.lu Sokak
27002 Şehitkamil/GAZİANTEP

İlgi: 04.04.2019 tarihli ve 79908968-150.20-803 sayılı yazıları.

Konu: İşletenin değişmesi durumunda, önceki işletene ait Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası poliçesinin geçerlilik süresi hakkında.

İlgide kayıtlı yazılarında, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin 11'inci maddesi gereğince işletenin değişmesi durumunda eski işletene ait trafik sigortası poliçesinin 15 gün yeni araç işleteni için de geçerli olmasının, aracın yeni işletenin poliçe yaptırmayı ihmal etmesine sebebiyet verdiğinden bahsedilmektedir. Bu kapsamda, aŗađıda yer alan hususların Birliğimizce değerlendirilmesi talep edilmektedir:

- I. Sigorta yaptırmayanlara yönelik olarak yetkili mercilerce önce yasal uyarı yapılması, uyarının dikkate alınmaması durumunda yaptırım uygulanması ve söz konusu sigortasızlık takibi ile uygulanacak yaptırımın, Emniyet Genel Müdürlüđü (EGM) tarafından sistemselsel olarak yapılması**

Bilindiđi  zere, Araçların Satıŗ, Devir ve Tescil Hizmetlerinin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik'e göre, araçların satıŗ, devir ve tescil iŗlemleri 15.10.2018 itibariyle ilgili Noterliklerce y r t lmeye baŗlanmıştıŗ. Dolayısıyla, trafik sigortasında daha önce Emniyet Genel Müdürlüđü'nden alınan araç bilgileri söz konusu tarih itibariyle Türkiye Noterler Birliği'nden alınmaya baŗlanmıştıŗ. Bununla birlikte, Emniyet Genel Müdürlüđü (EGM) ile yapılan şifahi görüşmelerde, sigortasız araçların takip edilerek ceza kesilmesi konusu Birliğimizce de gündeme getirilmiŗtir. Konuya iliŗkin olarak Elektronik Denetleme Sistemi (EDS) ile yazılan cezaların kolluk kuvvetleri tarafından tespit edilmediği iddiasıyla itiraz edilerek iptal ettirilmiŗte olduğu, bu nedenle söz konusu takip yapılırsa dahi yazılan cezaların iptal ettirilebileceği yanıtı alınmıŗtır. Bu çerçevede, yazınızda bahsi geçen sigortasızlık takibi ile uygulanacak yaptırımın, Emniyet Genel Müdürlüđü (EGM) ile yapılacak toplantılarda yeniden gündeme alınması planlanmaktadır.

Bununla birlikte, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM), sigortasız araçlara uyarı gönderilmesini teminen EGM'den söz konusu araçlara ait bilgileri edinmiŗ olup kısa bir süre içinde sigortasız araç sahiplerine poliçe yaptırmaları konusunda SBM tarafından cep telefonuna kısa mesaj (SMS) gönderilecektir.

- II. Eski araç işletenine ait poliçenin vade bitimine 15 günden daha az bir süre kalması durumunda kalan gün sayısı kadar; 15 günden daha fazla bir süre kalması durumunda ise en fazla 15 gün aracın eski poliçenin teminatı kapsamında olması ve bu hususun noter satıŗ belgesine açıkça yazılması**

Bilindiđi üzere, zorunlu sorumluluk sigortaları   nc  kiŗilerin uđramıŗ oldukları zararları tazmin eden sigorta ürünleridir. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre ihdas edilen Karayolları Motorlu

Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası da, motorlu aracın işletilmesi sırasında meydana gelen trafik kazalarına bağlı olarak oluşacak maddi ve bedeni zararlara karşı üçüncü şahısları koruyan bir zorunlu sorumluluk sigortasıdır. Bu çerçevede;

- Karayolları Trafik Kanunu'nun işletenin değişmesi halinde yapılacak işlemleri düzenleyen 94'üncü maddesi;

"Sigortalı aracı işletenlerin değişmesi halinde, devreden kişi 15 gün içinde sigortacıya durumu bildirmek zorundadır. Sigortacı sigorta sözleşmesini durumun kendisine tebliği tarihinden itibaren on beş gün içinde feshedebilir. Sigorta fesih tarihinden on beş gün sonrasına kadar geçerlidir."

hükümünü haizdir.

- Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin 11'inci maddesine göre ise; sigorta sözleşmesi, sözleşmeye taraf olan sigortalıyı takip etmekte; ancak mevcut sözleşme sigortalının değiştiği tarihten itibaren on beş gün süresince herhangi bir işleme gerek kalmaksızın ve prim ödenmeksizin yeni işleten için sözleşme yapıldığı kadar geçerli olmaktadır.

Söz konusu yasal düzenlemelerdeki amaç, zarar gören kişinin mağduriyetinin önlenmesidir. Bu kapsamda, ilgili Kanun ve Yönetmelik hükümleri gereğince söz konusu sürenin kısaltılması, mevzuat değişikliğini gerektirmesinin yanı sıra üçüncü kişilerin haklarının korunmasını gözeten kamu otoritesince üçüncü kişilerin mağdur olmasına sebebiyet verebilecek bir talep olarak görülebilecektir.

III. Aracın eski poliçe teminatı kapsamında kazaya karışması durumunda, eski işletenin hasarsızlığının etkilenmemesi yönünde bir düzenleme yapılması

Aracın satış sonrası eski poliçe teminatı kapsamında kazaya karışması durumunda, zarar eski poliçe kapsamında karşılanmakta ve yazınızda da belirtildiği üzere, yeni işletenin aracın satış sonrasındaki 15 günlük dönemde (eski poliçe teminatı kapsamında) kazaya karışması durumunda, sigorta şirketlerince sistemsel bir kontrol sağlanamadığından yeni işleten yerine eski işletenin hasarsızlığı etkilenmektedir. Bu çerçevede, söz konusu durumda yeni işleten hakkında prim artırımı uygulanarak düzenlenecek yeni sözleşmede prim basamağının artırılmasını sağlayacak sistemsel bir yapının Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) tarafından kurgulanarak devreye alınması gerekmekte olup konuyla ilgili görüşünüz Birliğimizce SBM ile paylaşılacaktır.

Bilgilerinize sunarız.

Saygılarımızla,

TÜRKİYE SİGORTA, REASÜRANS VE
EMEKLİLİK ŞİRKETLERİ BİRLİĞİ



M. Atilla OKSAY
Genel Sekreter Yardımcısı



Ahmet GÖKDAĞ
Koordinatör

C.C.C./19.04.2019